

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 ЯНУАРИ 2026 г.



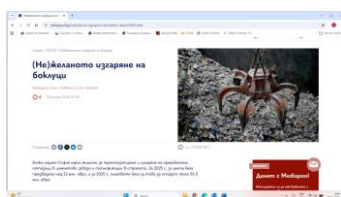
Член на:



**Източник:** [Mediapool.bg](https://www.mediapool.bg)

**Заглавие:** (Не)желаното изгаряне на боклуци

**Линк:** <https://www.mediapool.bg/nezhelanoto-izgaryane-na-boklutsi-news379626.html>



**Текст:** Всяка година София харчи милиони за транспортиране и изгаряне на преработени отпадъци в циментови заводи и топлофикации в страната. За 2025 г. за целта бяха предвидени над 22 млн. евро, а за 2025 г. плановете бяха за това да отидат около 26.5 млн. евро.

Така нареченото гориво от боклук или RDF е основният изходен продукт на софийския завод за преработка на отпадъците. Първоначалният план беше така да бъде допълнен с инсталация за производство на топлинна и електрическа енергия, която се получава при изгарянето на обработения боклук.

Тя трябваше да се построи на площадката на ТЕЦ "София", който се намира близо до центъра на столицата. За проекта имаше осигурено съфинансиране, почти беше избран и изпълнител, но всичко пропадна заради сериозно забавяне и

прехвърляне на всякакви срокове по време на последния мандат на Йорданка Фандъкова като кмет на София.

Със смяната на властта в столицата тази идея тотално беше зачеркната.

"Въпросът за инсинератор за отпадъци не стои на дневен ред. Търсят се алтернативи за оползотворяването на RDF-а. Има създадена работна група, която да разгледа възможностите", коментира пред Mediapool зам.-кметът по околната среда Надежда Бобчева.

По думите ѝ въпросната работна група трябва да предложи варианти за оползотворяването на отпадъците като производство на синтетичен газ, след това да се направят и подробни анализи за ефективността на тези варианти. На този етап въпросът е далече от финално решение.

До тогава RDF горивото от отпадъците на София ще се изгаря в циментови заводи и няколко топлофикации в страната. Очевидно има натиск за създаване на още такива инсталации и увеличаване на използването на отпадъци за производство на енергия от някои от съществуващите като топлофикацията в Сливен, например.

В същото време срещу България има решение на Съда на ЕС за прекомерно замърсяване на въздуха. Чака се само определянето на санкциите.

Но натискът за изграждане на инсинератори за отпадъци не е проблем само в България.

Около 500 инсинератора в Европа

В Европа съществуващите около 500 инсинератора, които изгарят около една четвърт от ежедневните отпадъци на държавите членки, според Конфедерацията на европейските заводи за енергия от отпадъци.

Изграждането на много инсталации за изгаряне води до недостиг на боклук и нуждата от внос от други страни. Пример за това са Австрия и Швеция. В Австрия и в частност Виена, която често беше давана за пример при разработването на пропадалия проект за софийска инсталация за горене на боклук, темата като цяло не предизвиква напрежение.

Голямата разлика със софийската действителност е, че отпадъците във Виена се изхвърлят разделно. И не се отделят само пластмаса, метал, хартия и стъкло (което пък се разделя по цвят). Разделно се хвърлят боклуци като използвани памперси, счупени керамични съдове или кости.

Основните критики в Австрия са насочени към това, че капацитетът за изгаряне надхвърля количествата местни отпадъци и се налага внос от чужбина. А това води до увеличаване на трафика и замърсяването от него.

Искане за европейски мораториум

На този фон близо 160 екоорганизации, включително и българската "За Земята", изпратиха съвместно писмо до председателя на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен, еврокомисарите и националните министри, в което призовават

за незабавен мораториум върху одобряването и изграждането на нови инсталации за изгаряне на отпадъци в Европейския съюз (ЕС).

Водена от мрежата Zero Waste Europe, тази коалиция призовава освен за мораториум в целия ЕС върху новите инсинератори и за стратегия за постепенно намаляване на съществуващия капацитет за изгаряне, увеличени инвестициите в инфраструктурата за кръгова икономика, като и системи за повторна употреба, компостиране и технологии за рециклиране.

"Изгарянето се представя като "зелено решение" и се използват термини като "оползотворяване". В действителност, изгарянето не решава проблемите с отпадъците, а създава редица здравни и екологични рискове и спира развитието на общинските системи за повече рециклиране и компостиране. Погрешна е и идеята, че изгарянето "спестява" депонирането на отпадъци, защото пепелта и шлаката също трябва да се заравят някъде и то в специални депа за токсични материали", коментира Данита Заричинова от "За Земята" при обявяването на инициативата за забрана на изгарянето на боклуци.

Подписалите се предупреждават, че ЕС вече е изправен пред значителна криза на свръхкапацитет в изгарянето на отпадъци, като съществуващите съоръжения са в състояние да обработват най-малко 60 милиона тона битови отпадъци. В същото време изгарянето подкопава принципите на кръговата икономика - рециклиране и повторна употреба, крие рискове за здравето на хората и увеличава въглеродния отпечатък на ЕС.

"В България се наблюдава тревожна тенденция за все повече изгаряне на отпадъци – от мегапроекта на фирмата на Румен Гайтански – Вълка за строеж на инсинератор в Павликени до новите инвестиции на ТЕЦ – Сливен за съвместно изгаряне на въглища и боклук. Добрата новина е, че все повече местни хора се надигат срещу тези проекти и защитават правото си на чиста околна среда", коментираха от "За Земята".

#### Полемика в Гърция и Румъния

На Балканите темата предизвиква доста по-разгорещени дебати. В България опитите за увеличаване на капацитета за изгаряне обикновено срещат съпротивата на екоорганизации и на местните общности, които се притесняват от рисковете за здравето и от замърсяване на околната среда.

В съседна Гърция темата предизвиква сериозна полемика. Гръцкото правителство лансира изграждането на шест инсталации за изгаряне на отпадъци чрез публично-частно партньорство — в Атика, Беотия, Родопи, Козани, Пелопонес и Ираклион (Крит).

Стотици организации, местни общности, партии и общини се обявиха против, поставяйки под съмнение твърденията на Министерството на околната среда, че това е "единственият път" и че методът е икономически, екологично и социално устойчив. Местните власти в Атика, Пелопонес, Епир и Западна Македония единодушно отхвърлиха "дефектното" проучване за оценка на въздействието върху околната среда от изграждането на инсталациите.

Една от основните причини са опасенията, че изгарянето на боклук крие рискове за здравето.

От 2019 г. Лекарският съюз на Магнися свързва в проучване рязкото увеличаване на смъртността и заболяемостта от определени видове рак в района с изгарянето на отпадъци и производните им (RDF и SRF) от цементовата индустрия.

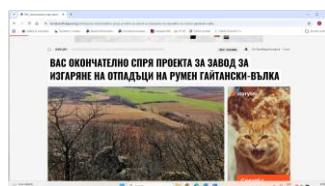
WWF Гърция наскоро алармира за драматичните последици от опасни замърсители, които попадат във въздуха, водата и почвата — особено в райони с инсталации, които отделят диоксини, фурани, тежки метали и "вечни химикали". Освен това тези инсталации произвеждат почти двойно повече парникови газове от газови електроцентрали при същото производство на енергия.

В Румъния правителството възражда проект за инсталация за изгаряне в Букурещ, въпреки критиките, че секторът се превръща в "опасна и доходоносна практика". Мотивите в полза на проекта за инсинератор са, че в момента отпадъците отиват на сметище, което е най-неекологичният начин. Освен това с изгарянето на боклук ще се покрият 5% от енергийните нужди на града.

### **Източник: Булевард България**

**Заглавие:** ВАС окончателно спря проекта за завод за изгаряне на отпадъци на Румен Гайтански-Вълка

**Линк:** <https://boulevardbulgaria.bg/articles/vas-okonchatelno-sprya-proekta-za-zavod-za-izgaryane-na-otpadatsi-na-rumen-gaytanski-valka>



**Текст:** Върховният административен съд окончателно е потвърдил решението, с което се спира инвестиционният проект за завод за изгаряне на отпадъци край село Върбовка в община Павликени. С това приключва делото срещу инвеститора „Петрургия“ ООД, водено след години на граждански протести и съдебни спорове.

Съдът е оставил в сила решението на Административен съд - София област от 4 юни 2025 г., с което проектът е бил блокиран. Освен това „Петрургия“ ООД е осъдена да заплати направените съдебни разноси - 613,55 евро на РИОСВ - Велико Търново и 1 022,58 евро на сдружението „Ти решаваш“ от Павликени, което беше и сред основните организатори на протестите срещу бъдещото съоръжение.

Проектът за изграждане на инсталацията за изгаряне на отпадъци беше свързан с бизнесмена Румен Гайтански -Вълка и предизвика силно обществено недоволство в региона. Над 20 000 души се подписаха срещу реализацията му заради опасения от замърсяване на въздуха, почвите и водите, както и заради риска за водоснабдяването в района.

От гражданското сдружение „Ти решаваш“ от Павликени приветстваха решението като окончателна победа след години протести и съдебни битки.

В своя позиция те заявяват, че ВАС е потвърдил това, за което се борят от 2022 г. насам, и че животът, здравето и природата в региона трябва да стоят над всеки инвестиционен интерес. „Делото срещу „Петрургия“ ООД завърши с победа за хората, за Павликени, за бъдещето ни. Този край увенчава дългите ни усилия, безсънните нощи, пътя от страх към увереност, от отделни гласове към силна общност. Това не е просто съдебно решение - това е победа на гражданската воля“, пишат от сдружението.

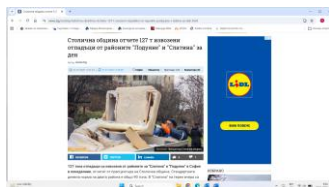
В мотивите си съдът приема, че инвестиционното намерение не гарантира спазване на нормите за качество на околната среда и опазване на човешкото здраве, както и че в доклада по оценка на въздействието върху околната среда са установени пропуски, включително относно водоизточниците, допустимите емисии и здравните рискове.

Магистратите са подкрепили изводите на РИОСВ - Велико Търново за неспазване на нормативните изисквания за емисиите от бъдещата инсталация и са отчетли, че предвиденият водоизточник за захранване на производството не съществува на терен. Сред мотивите е посочено и отрицателното становище на Министерството на здравеопазването за липса на достатъчна информация за оценка на риска за населението, както и пропуски, свързани с пътната инфраструктура и липса на съгласуване с Министерството на културата.

**Източник:** [News.bg](https://news.bg)

**Заглавие:** Столична община отчете 127 т извозени отпадъци от районите "Подуяне" и "Слатина" за ден

**Линк:** <https://news.bg/society/stolichna-obshtina-otchete-127-t-izvozeni-otpadatsi-ot-rayonite-poduyane-i-slatina-za-den.html>



**Текст:** 127 тона отпадъци са извозени от районите за "Слатина" и "Подуяне" в София в понеделник, отчитат от пресцентъра на Столична община. Стандартната дневна норма за двата района е общо 90 тона. В "Слатина" на терен вчера са били 7, а в "Подуяне" - 6 сметосъбиращи камиона.

В район "Слатина" през вчерашния ден са обхванати зоната около "Летище София", ВТУ "Тодор Каблешков" и Министерството на външните работи и МВнР), както и булевардите "Шипченски проход" и "Ситняково", улиците "Борис Христов" и "Гео Милев". Събиран е и боклук по големите улици с масов градски транспорт в квартал "Редута", в карето между улиците "Калиманци", "Атанас Узунов", "Гълъбец" и бул. "Ситняково", както и в карето "Цариградско шосе" - "Александър Жендов" - "Христо Чернопеев" - "Шипченски проход", включително зоната около БАН. Обслужени са и улиците "Иван Димитров - Куклата", "Мирково", "Коста Лулчев", бул. "Шипченски проход", бул. "Ситняково" и "Едисон", жилищен комплекс "Христо Смирненски", както и жилищен комплекс "Яворов", улиците "Румен Войвода", "Поп Харитон" и "Околчица", и квартал "Христо Ботев".

В район "Подуяне" са събирани и извозвани отпадъци в карето между улица "Черковна", бул. "Владимир Вазов", улица "Тодорини кукли" и бул. "Ботевградско шосе", както и в квартал "Хаджи Димитър" - в каретата между улиците "Васил Кънчев", "Резбарска", "Макгахан" и бул. "Владимир Вазов", както и между улиците "Макгахан", "Резбарска" и моста "Чавдар". Обхванати са също части от кварталите "Левски В" и "Левски Г", включително в карето между улиците "Железни врата", бул. "Ботевградско шосе" и улица "Витиня", както и по улица "Теофил Ганев", локалните платна на бул. "Ботевградско шосе" и прилежащите малки улици.

В район "Люлин" в понеделник 8 сметосъбиращи камиона са обслужвали всички микрорайони, както и квартал "Филиповци".

И днес продължава работа по сметосъбирането в трите с фокус върху извозването на остатъчно натрупване на отпадъци около контейнерите с цел пълно нормализиране на сметосъбирането, при същия териториален обхват.

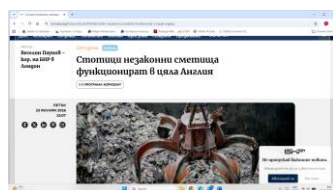
В район "Слатина" ще работят 7 сметосъбиращи камиона, които ще обслужват зоните около "Летище София", ВТУ "Тодор Каблешков" и Министерството на външните работи, булевардите "Шипченски проход" и "Ситняково", улиците "Борис Христов" и "Гео Милев", квартал "Редута", каретата между улиците "Калиманци", "Атанас Узунов", "Гълъбец" и бул. "Ситняково", както и "Цариградско шосе" - "Александър Жендов" - "Христо Чернопеев" - "Шипченски проход", включително зоната на БАН. Продължава работа по улиците "Иван Димитров", "Куклата", "Мирково", "Коста Лулчев", бул. "Шипченски проход", бул. "Ситняково", "Едисон", в жилищните комплекси "Христо Смирненски" и "Яворов", по улиците "Румен Войвода", "Поп Харитон", "Околчица", както и в квартал "Христо Ботев".

В район "Подуяне" 5 камиона обслужват карето "Черковна" - "Владимир Вазов" - "Тодорини кукли" - "Ботевградско шосе", кв. "Хаджи Димитър" и каретата между улиците "Васил Кънчев", "Резбарска", "Макгахан", бул. "Владимир Вазов", както и района около моста "Чавдар". Работата продължава в кварталите "Левски В" и "Левски Г", карето между улиците "Железни врата", бул. "Ботевградско шосе" и улица "Витиня", както и по улица "Теофил Ганев", локалните платна и малките вътрешноквартални улици. В район "Люлин" отново 8 сметосъбиращи камиона обслужват всички микрорайони, както и квартал "Филиповци".

#### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Стотици незаконни сметища функционират в цяла Англия

**Линк:** <https://bnrnews.bg/horizont/post/418305/stotitsi-nezakonni-smetishta-funktsionirat-v-tsyala-angliya>



**Текст:** Сред стотиците незаконни сметища са и поне 11 така наречени "супер депа", съдържащи десетки хиляди тонове боклук, установи разследване на Би Би Си.

Повече от 700 незаконни сметища са били затворени през 2024 и 2025 г., но данни, публикувани от Агенцията по околна среда, разкриват, че около 517 сметища все още са били активни в края на миналата година.

Сред най-големите сметища, които все още не са разчистени, е едно с впечатляващ капацитет от 280 000 тона в графство Чешър. Има две сметища с капацитет от по 50 000 тона в графствата Ланкашър и Корнуол, сметище с капацитет 36 000 тона в графство Кент и друго с капацитет 20 000 тона в графство Оксфордшър.

Повечето сметища са в селски райони, често скрити от погледа, и върху земя, която би трябвало да е земеделска земя. Полицията твърди, че много от тях се управляват от организирани престъпни банди, които печелят пари, като таксуват много по-малко от законните оператори за извозване и заравяне на отпадъци.

Говорител на Агенцията по околна среда заяви, че е ангажирана с борбата с престъпленията, свързани с отпадъците, и "се опитва да използва всички възможни средства, за да попречи на тези, които печелят от вредите, причинени от незаконните сметища".